Sources: Archives départementales, municipales. BNF,
Presse : Ouest Eclair, La Croix, La Gauche, Les Ailes, Le Moniteur, Electeurs des CdN, Le Républicain, Le Publicateur.

1934

AÉRODROME

L'aviation n'est plus un sport au sens propre du mot, mais bien un moyen de transport rapide, confortable et réunissant toutes les garanties de sécurité. Aussi le plus grand désir de l'Aéro-club des Côtes du Nord est d'avoir un terrain à la sortie de la ville, ou on volera beaucoup pour le plus grand bien de tous, à toute heure de la journée, ce qu'un terrain maritime ne permet pas toujours.

L'étude d'un terrain se poursuit.
Le dossier du nouveau terrain de la route des Villages a été transmis avec avis favorable , à l'Administration intéressée et nous pouvons dire que les résultats seront bientôt connus.

Visites à l'aérodrome.

Un aviateur parisien, M. Palleret, dont la famille se trouve à Erquy, est venu se poser sur le terrain de Cesson, avec son Caudron-Phalène.

Un représentant de la maison Caudron de Paris, M. Paul Legastelois, arrivé à l'aérodrome de Cesson à bord de son Caudron 130ch, a donné plusieurs baptêmes de l'air et fait accomplir une promenade aérienne à son frère, le R.P, Legastelois, prédicateur du Carême à St Michel, et à MM. les abbés Poilvet et Germain, vicaires . Ces messieurs, à leur descente d'avion, ont déclaré avoir fait une agréable et intéressante étude de la ville.

Propagande aéronautique.

Publicité Byrrh

Après avoir survolé la ville, un avion Morane-Saunier rouge atterrissait sur l'aérodrome de Cesson . Il s'agissait de l'avion de publicité , grand luxe, de la maison Byrrh. Avion d'acrobaties semblable à celui de Michel Détroyat, qui, venait de l'Est du département, s'en allait vers l'Ouest , après un arrêt à St Brieuc.

Il a donné des baptêmes de l'air aux personnes accourues sur le terrain et aux touristes de plage de Cesson.

Réclame pour les aérodromes

L'Aéro-club des Côtes du Nord vient de faire éditer des affiches réclame en faveur de notre région . Ces affiches seront placées dans les centres aéronautiques de France et même de l'étranger, encourageant les touristes à visiter notre région, qui comprend de nombreux aérodromes. C'est là une heureuse idée qu'il convenait de signaler.

Propagande Aéronautique.

M. Victor de Cadenet , de Saint Guénolé -Penmarc 'h, président des Cormorans sportifs, délégué du Touring Club de France, membre du Syndicat d'initiative du pays bigouden, a visité l'aérodrome de Cesson et a tenu à accomplir au dessus de la baie de Saint Brieuc une promenade qui a été des plus agréables par temps superbe .

Visite de Viviane Elder.

L'aviatrice bien connue, qui villégiature en ce moment sur une plage briochine, a visité, le dimanche 20 août, l'aérodrome de Cesson.

Viviane Elder a piloté le Potez 36 de MM. Sébilleau, Morin, accompagnée de René Morin, au-dessus de la baie de Saint Brieuc. Elle s'est montrée enchantée du voyage. Les membres du Club, qui se trouvaient à Cesson et le chef pilote Juliot ont

été heureux des bonnes impressions de l'aviatrice au sujet de notre région et de notre école de pilotage.
La visiteuse a regagné son hôtel, en promettant de revenir prochainement et de poser son appareil à Cesson.

Viviane Elder.

De son vrai nom Eugénie Hignette , elle est née en 1904 à Rennes dans une famille de laboureur. Si elle monte à Paris en 1930, ce n'est pas pour être "bonniche ". La petite Bretonne a de l'ambition . Dans la capitale elle parvient a se faire un nom dans la mode, puis au cinéma ou elle joue dans quelques films :

- Méphisto ou elle tourne avec Jean Gabin.
- Diabète.
- L'enfant du miracle

Puis, comme c'est une véritable intrépide, elle se passionne pour l'aviation.

- Douze heures d'Angers
- Rallye Saharien au commande de son Farman.. Perdue et retrouvée dans le désert.
- Rallye Égyptien. Son avion tombe en mer au large de Tunis. Sauvée par un bateau.

Après la guerre en 1949, on la retrouve pilote au 24 h du Mans au commande d'une Simca 8.
Elle décède à Cannes en 1960

Signalisation aérienne.
M. Verdier, directeur d'une société de signalisation aérienne à Paris, et M. Vivier pilote, tous deux anciens aviateurs militaires, ont atterri à bord d'un Potez 36 à l'aérodrome de Cesson, venant de Chartres et Rennes.
En vue de la réalisation d'une ligne aérienne Paris à Brest , on prépare la signalisation à Lamballe, Saint Brieuc et Guingamp. En accord avec le directeur des chemins de fer, il a été décidé de placer des panneaux en émail à 400 ou 500m de l'entrée et de la sortie des gares pour signaler aux aviateurs leur position dans le cas d'erreur de parcours ou de brouillard. Ces panneaux seraient visible à 600m de hauteur.
Ces visiteurs sont reparti s pour Brest , terme de leur voyage . Ils emportent comme tous ceux qui se posent sur notre terrain, le meilleur souvenir.

Visites

- M. Desforges de Paris est venu à bord de son Farman 402 se poser sur l'aérodrome de Cesson. Il a été accueilli avec sympathie par les dirigeants du clubs qui avaient déjà reçu sa visite l'été dernier.

- M. Gautier, chef pilote de l'Aéro-club de Dinan a tenu à venir sur l'avion "Ville de Dinan", saluer ses camarades et les premiers élèves qu'il forma l'été dernier à St Brieuc. Inutile de dire qu'il fut des mieux accueillis ayant laissé à l'Aéro-club le meilleur souvenir.

AÉRO-CLUB

Un nouvel avion.

Au cours de la réunion mensuelle de l'Aéro-club, les membres du Conseil d'administration ont décidé l'achat d'un nouvel avion, en raison du grand nombre d'élèves inscrits à l'école de pilotage.
C'est un Caudron C 60 qui a été choisi.
Avion d'entraînement. Biplan. Biplace. Moteur rotatif, Clerget 9 cylindres en étoiles de 130ch. Vitesse maxi 175km/h.

M. le Président de l'Aéro-club et les membres du comités ont demandé à M. et Mme Le Mounier, demeurant boulevard Charner, l'autorisation de baptiser l'un des nouveaux appareils attendu incessamment, du nom de " Lieutenant Edouard Le Mounier" . La famille très touchée de cette marque de sympathie, a accepté de voir le nom de ce jeune aviateur sur un appareil de l'Aéro-club.

Qui était le lieutenant Édouard Le Mounier ?

Né à paris le 27 mars 1888.
Pionnier de l'aviation, pilote pendant la guerre 14-18.
Il se tue 3 semaines, après l'armistice, le 3 décembre 1918, dans un vol d'entraînement.

Édouard le Mounier repose dans le cimetière St Michel.
Oeuvre de Jean Boucher sculpteur. Buste en bronze sur colonne en marbre rose, avec une statue de femme voilée, en deuil et tenant dans ses bras un oiseau blessé.

Jean Sébilleau et René Morin.

MM. René MORIN et SÉBILLEAU

Nos amis Sébilleau et Morin sont partis pour la capitale en avion.

Accident

Un des avions de l'Aéro-club, le Hanriot 32, piloté par un des membres du club qui effectuait un entraînement, s'est posé par suite de manque d'essence dans un champ de la Ville-Gilette en Plérin. Seul le train d'atterrissage a été endommagé.

Il a été reconduit au hangar et remis en état. Le chef pilote procède à la révision de toutes les pièces et le nettoyage terminé, après contrôle d'une Commission spéciale, il reparaîtra dans quelques jours au-dessus de la ville.

Les membres du club qui désirent les cravates du club, avec insignes, sont priés de s'adresser au Secrétariat de l'Aéro-club.

Assemblée générale de l'Aéro-club

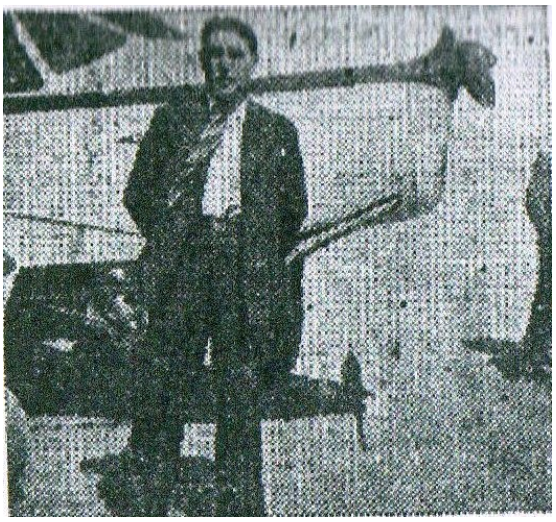
Les membre de l'Aéro-club des Côtes du Nord se sont réunis à l'Hôtel de ville de St Brieuc, sous la présidence de M. Ary Jean , officier de réserve de l'armée de l'air. Francis Geffrain, a fait un rapport sur l'activité du club pendant l'année: propagande par la presse, par affiche, succès de l'école de pilotage avec 12 brevets, admission de jeunes dans l'armée de l'air. Si les débuts de l'école ont été pénibles, le club a aujourd'hui la satisfaction de voir que ses efforts sont couronnés de succès.
Après les interventions de MM. Maufras et Sébilleau, M. Jan prend la parole : remerciements aux présents, aux bénévoles, au chef pilote Juliot et aux notabilités. Il précise que l'école de pilotage occupe le cinquième rang des 13 clubs appartenant à la Fédération. Il explique que le tour de Bretagne des avions est prévu cette année et qu'une escale sera prévue à St Brieuc.

Mauboussin M 123

Un nouvel appareil Mauboussin monoplan de 60 ch, très facile à piloter, vient d'être acheté au Salon aéronautique, à Paris. Il sera réservé pour les voyages et l'entraînement pour le deuxième degré.
Vitesse maxi 160km/h. Avion biplan d'entraînement et d'école.

M. Jan remercie M. et Mme, Le Mounier, de St Brieuc, parents du regretté Edouard Le Mounier, lieutenant aviateur, qui ont offert une généreuse offrande au club.

Félicitation à M. Cannic



Il félicite M. Cannic ex-pilote militaire délégué de l'Aéro-club de France pour toute la région, qui a breveté 12 élèves à St Brieuc et qui se met, sans hésiter , à la disposition du club pour tous les examens et pour toutes les manifestations et fêtes. Le voici près d'un superbe Caudron - Phalène au terrain de Cesson.

Après quelques questions diverses la séance est levée.

Élection du bureau

Ont été élus ou réélus : Ary Jan président, MM. Sébilleau, Dupoux et Pierre Morin vice-présidents; Maufras, trésorier ; Geffrain secrétaire.

Baptèmes de l'air.
Dans un but de propagande, il a été décidé de ramener provisoirement le coût des baptêmes de l'air à 25fr au lieu de 50fr habituel. Les baptêmes de l'air seront donnés tous les dimanches après-midi et en semaine si le temps est favorable sur les deux avions du club, le Caudron et Hanriot et sur le Potez 36.

Subvention
Le Conseil général a voté une subvention de 5000fr à titre d'encouragement pour les résultats aéronautiques que le Club des Côtes du Nord a déjà acquis.

Adhésion au club.
Peuvent faire partie de l'Aéro-club toutes les personnes s'intéressant à l'aviation, en versant une légère cotisation de 20fr qui donne droit à des avantages : bals, fêtes, réunions, etc... Une carte d'adhérent et délivrée avec un insigne.

Un jeune briochin ayant placé un très grand nombre de cartes d'adhésion à l'Aéro-club va bénéficier d'un voyage aérien gratuit en récompense de son dévouement à l'association. Espérons que son geste sera imité?

Qui veut gagner un avion?
Le 27 mai, à l'École supérieure sera tirée la loterie au profit de la caisse de secours des Ingénieurs civils de l'Aéronautique . Le premier prix est un luxueux avion de tourisme. Le prix du billet est de 2fr. S'adresser au siège social de l'Aéro-club.

Section d'entraînement.
Elle entrera en vigueur le 19 décembre prochain. Cette section a pour but l'entraînement et le perfectionnement des pilotes du club breveté du premier et deuxième degré. Elle sera dirigée par un président M. Sébile et deux assesseurs, MM. de Rosney et Morin. Ce bureau sera chargé de la gestion de la section. Il percevra le montant des locations des appareils, veillera à l'entretien et aux réparations, acquittera toutes les factures et examinera les demandes d'admissions des nouveaux membres. L'appareil Mauboussin sera mis à disposition de la section pour son usage exclusif.

ÉCOLE DE PILOTAGE

Conseil Municipal de Saint Brieuc
Bourses de pilotage. Rapporteur M. Legarçon.
Messieurs,
La création, par l'Aéro-club des Côtes du Nord, d'une école de pilotage, la première en Bretagne qui a fait breveter des pilotes d'aviation, ne doit pas nous laisser indifférent.
De même que le Conseil municipal a décidé d'encourager la navigation aérienne en participant dans l'installation d'un aérodrome. Notre municipalité croit indispensable de compléter l'effort par la création d'encouragements à la formation de pilotes. Cette formation ne peut être envisagée par des jeunes gens de situation modeste, sans aide extérieure. Le coût du brevet est, en effet, de 4500fr. L'état encourage la formation des pilotes par des bourses d'un maximum de 1500fr. Une somme de 3000fr est en encore trop élevée pour la majorité de nos jeunes concitoyens, notamment pour les ouvriers dont les connaissances techniques et générales pourraient, avec un brevet de pilote d'avion, aider puissamment à obtenir

une situation intéressante.
Nous vous proposons donc d'inscrire aux chapitres additionnels de 1934, un crédit de 4000fr, qui sera réparti, par le Maire, sur l'avis de l'Aéro-club, en un certains nombre de bourses de pilotage.
Les bourses seront accordées à des jeunes gens de moins de 21ans, domiciliés à St Brieuc d'une façon ininterrompue depuis 3ans au moins, possédant une instruction primaire supérieure ou suffisante.

Ouverture école.
Les beaux jours dont nous pouvons espérer jouir après Pâques vont avoir une répercussion sur l'activité de l'école de pilotage.
Forte de son expérience de la saison dernière, l'école va entamer cette saison 1934 avec des moyens accrus.
Les intempéries de l'hiver non pas arrêté les élèves ni le moniteur et avant la fin du mois d'avril, deux autres élèves auront passer leur brevet de pilotage, ce qui portera à 4 le nombre de brevetés.
Le prix de ce brevet est de 4500fr pour 15 heures de vol effectif. Pour les jeunes gens de 18 à 30 ans, le Ministère de l'Air a prévu pour cette année un remboursement de 1500fr.

L'hôtel de l'aérodrome et un coin du hangar

Les jeunes gens qui n'habitent pas St Brieuc trouveront, à proximité immédiate du terrain (Hôtel des Courses) une pension complète pour 20 à 25fr (suivant saison).

Un nouveau lâché
Malgré la saison d'hiver, l'école de pilotage travaille avec activité. Les élèves inscrits poursuivent leur entraînement sous la direction du chef pilote Gautier.
M. Jacques de Rosnay, de St Brieuc après deux derniers tours, accompagné du chef pilote, a été lâché en présence de M. Jan. Il a atterri avec précision dans un point déterminé et a été félicité à la descente de l'appareil.

Ouverture de l'école de pilotage.
Vendredi 1er juin sous la direction du nouveau chef pilote M. Juliot réouverture de l'école.
Six nouveaux élèves y sont inscrits. Deux bourses de pilote ont été accordées par la

ville de St Brieuc. Parmi les nouveaux élèves signalons un jeune, venant d'un département voisin, et qui promet de travailler rapidement pour la conquête de son brevet de tourisme en vue d'une carrière dans l'aviation civile.

Deux nouveaux lâchés.

Deux élèves M. Hervé Fagot de St Thégonnec et Octave Dufesner de Brest, ont été lâchés par le chef Juliot. Il manque quelques heures de vol à M. Levreur jeune briochin, pour subir le même examen.

Photo. Hervé Fagot premier pilote finistérien formé à St Brieuc. Age de 19 ans . Il compte 5 heures de vol. Ses aptitudes et sa ténacité ajouté à une excellence santé ont permis d'en faire un élève brillant.

Trois lâchés.
Ce sont : MM. Lanoë, de Plestin ; Raoul de St Brieuc, étudiants et Turmel , électricien. Ces jeunes désirent accomplir leur service militaire dans l'aviation.

Un nouveau lâché.
Un nouveau lâché a été effectué à l'aérodrome de Cesson, Le futur pilote est M. Louis Even petit fils de M. Élie Le Goff, le sculpteur briochin. Il suit les cours de pilotage depuis quelques semaines seulement. Nous lui adressons nos félicitations.

Un nouveau pilote breveté.
Lundi 6 août malgré le mauvais temps, un des élèves M. Octave Dufessner de Brest, a passé les épreuves de pilote de tourisme en présence de M. Cannic, délégué de l'Aéro-club de France.

Nouvel appareil.

L'école de pilotage de Cesson vient de recevoir un avion, un Hanriot 32 de 80ch Rhône. Biplace. Il avait été promis par le ministère de l'Air.
Dans l'après-midi, un télégramme adressé au président du club annonçait que l'appareil quittait Chartres, convoyé par un adjudant du

22e d'aviation en direction de St Brieuc. A 18h, par un temps superbe, l'Hanriot après avoir évolué autour de la ville, se posait impeccablement sur le terrain, sur les traces du Potez de M. Sébilleau et Morin.
Les dirigeants du club et de nombreux promeneurs examinèrent le troisième avion du club qui servira d'appareil école, étant à double commande, peint en vert et portant encore pour le voyage les cocardes tricolores.
Des baptêmes de l'air ont été donnés à des jeunes et vieux briochins. Enchantés de leur promenade, au-dessus de la baie, par temps clair, ils ont promis de récidiver, dès que possible. Nous rappelons que les baptêmes de l'air sont toujours au prix de 25fr avant l'été prochain.

(Photo-cliché « L'Ouest-Eclair ».

Le jeune Raoul, étudiant à Saint Brieuc vient d'être breveté sur le terrain d'aviation.

UNE REUNION DE JEUNES PILOTES

(Photo-cliché « L'Ouest-Eclair ».)
La photo ci-dessus a été prise au cours d'une récente réunion de jeunes pilotes de l'Aéro-Club à Saint-Brieuc.
De gauche à droite : M. Cozic; M lle Lechoix, élève pilote; M. Julliard, dans l'appareil; M. Salaün et M. Sébilleau.

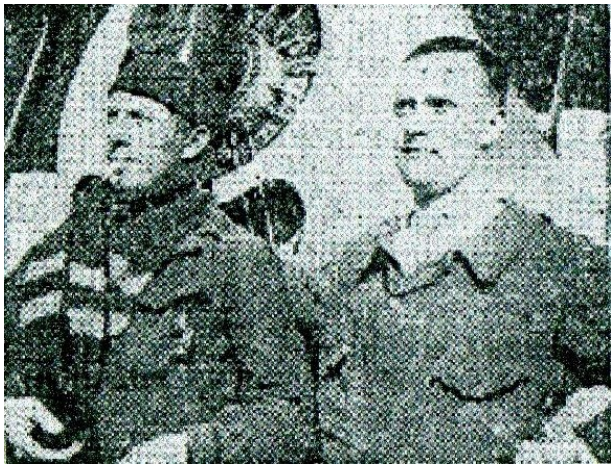


Photo prise à l'aérodrome de Cesson au moment ou le chef-pilote Juliot commente les évolutions d'un appareil à un jeune élève briochin, Turmel. Le moniteur est à gauche. Dans quelque temps, cet élève sera breveté, augmentant ainsi l'effectif des jeunes pilotes de l'Aéro-club, école très florissante et une des plus grandes de province par son nombre d'élèves.

Souvenirs de 1909

IL Y A AUJOURD'HUI VINGT-CINQ ANS
BLÉRIOT PASSAIT LA MANCHE

On l'attendait ce jour-là à Saint-Brieuc

Le concours de ballonnets le jour où l'on attendait Blériot.

Il y a 25 ans, le 25 juillet 1909, l'avion de Berliot, à 4h du matin, passait la Manche pour la première fois. Il avait ce jour-là à St Brieuc, la première grande fête d'aviation. Tout avait été préparé, sur l'aérodrome de Cesson pour recevoir l'aviateur et son appareil. L'aviateur ne vint pas...

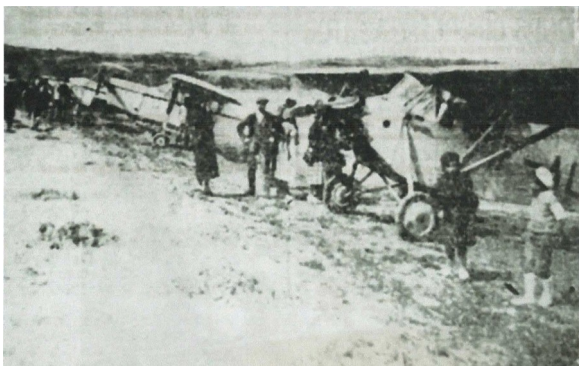
On l'attendit vainement toute la matinée. Les organisateurs de la fête étaient au désespoir, quand la nouvelle leur parvint, par télégraphe, que Blériot venait de traverser la Manche. Il avait manqué de parole aux Briochins. Mais c'était pour acquérir une gloire mondiale! Les Briochins, vraiment, ne pouvaient pas lui garder rancune. Ajoutons que ce jour là, le 25 juillet 1909, beaucoup de Briochins n'avaient pas le cœur à la fête. St Brieuc, décimé par une terrible épidémie de fièvre typhoïde qui devait faire cent morts et mille malades, vivait dans l'angoisse. Est-ce la peur de la contagion qui avait déterminé M. Blériot à manquer à la parole donnée? Non, une raison plus avouable, celle d'un exploit possible de l'aviateur Latham, rival de Blériot, qui se préparait lui aussi à traverser la Manche dans l'autre sens à partir des côtes anglaises. Blériot ne se laissa pas distancer et c'est très bien.

Rallye aérien 10 septembre.

Annonce.

Notre aérodrome de Cesson connaîtra une grande activité, puisque cinquante avions de tourisme environ et plusieurs avions militaires sont prévus. Cette nouvelle a réjoui les membres de l'Aéro-club. L'on viendra nombreux de toute la région, car pareille manifestation est digne d'intérêt et l'entrée est gratuite. Il serait désirable, que tous les indifférents de l'aviation viennent pour pouvoir se rendre compte par eux-mêmes de ce qu'est vraiment l'aviation de transport et de tourisme.

Journée du 10 septembre.



Les avions venant de la Baule sont arrivés à l'aérodrome de Cesson à 10h guidés dans leur atterrissage par l'avion bleu de notre club.

Le premier qui se posa sur la grève fut le Potez jaune "Ville de Dinan" piloté par M. Gautier, chef pilote, accompagné de son élève M. Benoit. Puis survinrent quatre Caudron- Phalène, deux

Potez, un Farman- Salmson, et deux appareils militaires Hanriot qui saluèrent le Club par d'impressionnant loopings.
On avait compté sur un plus grand nombre d'appareils, mais les mauvaises conditions atmosphériques des jours précédents et d'autres manifestations aéronautiques les retinrent.
Un banquet intime réunit dans le hangar du Club les aviateurs briochins et leurs hôtes. Le repas était préparé par la maison Névo-Boulaire de l'Hôtel des Courses. Au champagne, M. Jan président de l'Aéro-club remercie les aviateurs venus à son invitation , Mlle Viviane Elder, les membres du Club de la Baule, nos amis de Plestin, Dinan et Rennes et les aviateurs militaires. Mlle Elder dit en quelques mots sa satisfaction et, aux applaudissements de l'assistance, exprima le désir de devenir membre de l'Aéro-club.
M. Bazin le président de l'Aéro-club de la Baule, après avoir, témoigné de sa sympathie à notre Club, dit toute la joie qu'il éprouvait à voir l'intérêt pris par le public à ces manifestations, intérêt qui fait augurer de l'avenir de l'aviation.

Après le banquet, devant une foule nombreuse qui eut tout loisir d'examiner les appareils et de témoigner l'intérêt qu'elle éprouvait sans se livrer à aucune manifestation indiscrète ou gênante , les aviateurs firent des démonstrations de départ, d'atterrissage et des exercices d'acrobaties aériennes . Puis les appareils reprirent l'air pour regagner leurs bases.